

GRAND DEBARRAS
 LES MEILLEURS
 LES MEILLEURS
 LES MEILLEURS
 EN BREST
LE FAULTAIRE
 BREST

Le Télégramme

www.letelegramme.com

MORLAIX

MERcredi 16 JUILLET 2007

Cliquez ici pour lire la suite

BRETAGNE
L'EUROPE EN
CONTRE-PLONGÉE



Grand voyageur, le photographe Alain Guillou, de Plouézec, prépare un tour d'Europe original à l'aide d'un vélo couché. Un périple en contre-plongée, en quelque sorte, pour changer de l'hélicoptère. *Dernière page*

TGV
NUIT DE GALÈRE
SUR LES RAILS



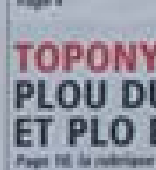
Les passagers soupirent. Ils ont accumulé 2,2 millions de jours de retard. Face à cette situation ingérable, un rapport propose d'en payer une partie et d'augmenter les départs anticipés. *Page 7*

35 HEURES
L'HÔPITAL FRÔLE
LA PARALYSIE



Les patients hospitalisés ont accumulé 2,2 millions de jours de retard. Face à cette situation ingérable, un rapport propose d'en payer une partie et d'augmenter les départs anticipés. *Page 7*

SERVICE MINIMUM
LES ÉCOLES
CONCERNÉES ?



Les parents soupirent. Ils ont accumulé 2,2 millions de jours de retard. Face à cette situation ingérable, un rapport propose d'en payer une partie et d'augmenter les départs anticipés. *Page 7*

TOPONYMIE
PLOU DU NORD
ET PLO DU SUD



Les parents soupirent. Ils ont accumulé 2,2 millions de jours de retard. Face à cette situation ingérable, un rapport propose d'en payer une partie et d'augmenter les départs anticipés. *Page 7*

TOURISME
ALLO LA TERRE ?
ICI, LE RADÔME



Les parents soupirent. Ils ont accumulé 2,2 millions de jours de retard. Face à cette situation ingérable, un rapport propose d'en payer une partie et d'augmenter les départs anticipés. *Page 7*

BRETAGNE

L'EUROPE EN

CONTRE-PLONGÉE



Grand voyageur, le photographe Alain Guillou, de Plouézec, prépare un tour d'Europe original à l'aide d'un vélo couché. Un périple en contre-plongée, en quelque sorte, pour changer de l'hélicoptère. *Dernière page*

A Ploubihan (22), Karim le fleuriste oublie peu à peu le stress de sa vie d'avant, celle de responsable à l'avenir prometteur dans un grand groupe de la région parisienne. Comme elle, de plus en plus de cadres bretons décident de changer de vie professionnelle et de retrouver leurs racines au pays. *Page 8, le dossier réalisé par Françoise Thévenaz*

LE TOUR 2007
DES ÉTOILES
DANS LES YEUX

Sous le regard du président Sarkozy, présent hier sur la Grande Boucle, le Colombien Juan Mauricio Soler Hernandez a remporté en solitaire la 9^e étape, disputée entre Val-d'Isère et Briançon. Issu d'une famille pauvre, ce coureur quasi inconnu en Europe avait des étoiles dans les yeux à son arrivée et est d'ores et déjà devenu un héros dans son pays. Et après, les chroniqueurs de l'édition Le Café



PHOTO: G. GUYON

Alain Guillou.

La Terre vue d'un vélo

Photographe international, voyageur infatigable, en parapente, en deltaplane, en ballon, en deltaplane lancé d'un ballon, en surf des neiges à voile, sans compter bateaux, avions et hélicos... L'aventurier Alain Guillou prépare aujourd'hui un tour d'Europe en vélo couché, son dernier joujou.



Midi à Plouézec, près de Paimpol. Un drôle de vélo jaune stationne devant le café, face à l'église. « T'es Alain Guillou ? », demande un quinquagénaire à l'homme assis au fond du bar. « Ouais... On a usé nos fonds de culotte à l'école ensemble, je me trompe ? », répond l'homme dans un sourire confiant. Depuis quelques jours, Alain est de retour dans le village de son enfance. Il croise sans cesse de vieilles connaissances quittées trente ans auparavant. S'ils savaient, les Plouézécains, quel parcours a suivi l'enfant blondinet qui faisait l'école buissonnière pour aller pêcher avec le vieux Job dans la baie de Paimpol ! « Job était pêcheur » à Islande ! Il m'a tout appris de cette côte, l'endroit que je préfère au monde. J'y ai pris goût à l'aventure ». Un goût sacrément prononcé.

Prince des casse-cou

Guillou est l'un des premiers Européens à expérimenter le vol libre dans les années 1970 : parapente, aile delta ou paramoteur. L'appareil photo toujours en bandoulière. Des clichés à risques. Son survol de l'Etna en delta - une première - a failli mal tourner.

Le touche-à-tout participe à la fabrication du premier ULM de plaisance. Puis part pour le Kenya, où il

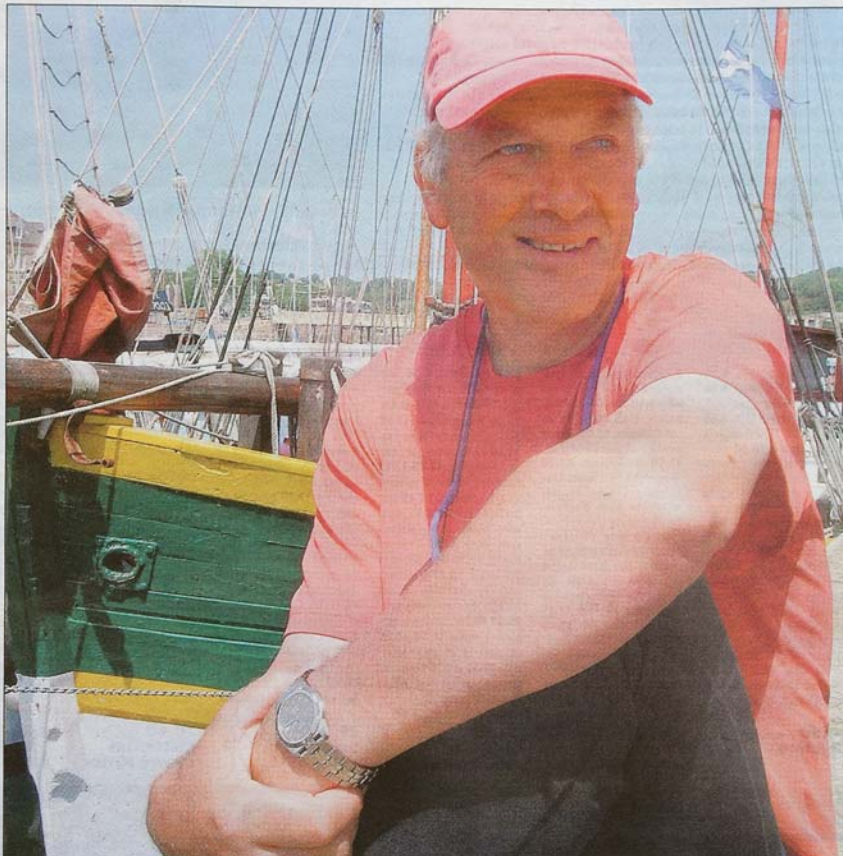
s'élance en deltaplane d'une montgolfière, autre première mondiale... et atterrit au beau milieu des lions. Ce pilote de ballon confirmé fonde alors les « Balloon Safaris », devenus l'une des principales attractions touristiques du Kenya. Ses clichés aériens sont achetés par des centaines de magazines à travers le monde. C'est le début de la carrière du photographe.

L'amer vu du ciel ?

« En 1979, j'embauche un jeune homme dans les safaris en ballon. Il s'appelle Yann Arthus-Bertrand. De retour d'un vol, je lance à toute l'équipe: un jour, je ferai un livre. Ça s'appellera " la terre vue du ciel " ». Aujourd'hui en froid avec son ancien employé, il commente l'épisode avec fair-play: « Les idées appartiennent à ceux qui les réalisent, pas à ceux qui les ont ». Pourquoi cultiver l'amertume ? Guillou a reçu tant de reconnaissances de ses pairs. Ne serait-ce que le nombre de publications. National Geographic, Life, Stern, Paris-Match, Géo, Grands Reportages, et tant d'autres magazines du Japon à l'Australie et de Norvège au Brésil. Sa griffe, c'est l'aventure mêlée à l'image. Sa remontée du Nil en bateau en est un des innombrables exemples. La voile reste encore l'une des passions de cet authentique Breton. Image et aventure... Ça rappelle quelqu'un. « Nicolas Hulot ? C'est un copain, que j'ai connu bien avant Ushuaïa. Il a essayé mon vélo ».

Qui veut gagner des millions ?

Ah, ce vélo ! Ne vous étonnez pas



Pour lutter contre le réchauffement climatique, le photographe Alain Guillou, célèbre notamment pour ses clichés aériens, a eu l'idée de promouvoir le vélo, et notamment le vélo couché sur lequel il parcourt actuellement la Bretagne avant de se lancer dans un tour d'Europe. (Photo G.C.)

de le croiser sur les routes de Bretagne. « Je viens d'y parcourir 13.000 kilomètres. Les gens qui me doublent s'arrêtent ensuite pour m'encourager. Derrière cette chaleur humaine toute bretonne, il y a aussi la conscience du problème écologique », assure le tricycliste. Là réside le cœur de son projet: promouvoir une utilisation massive du « vélo couché ». A l'entendre, le véhicule semble bien plus agréable que le vélo standard. « Vous préférez être assis dans un fauteuil ou sur un vélo ? Sur le plan ergonomi-

que et pour la santé, c'est incomparable. Avaler cent cinquante kilomètres fatigué à peine: sans équilibre à gérer, on peut mouliner tant qu'on veut dans les côtes ». Et à puissance égale, il va plus vite qu'un vélo « assis ».

Alain pense sérieusement que le vélo couché est amené à se démocratiser. « Le seul moyen de convaincre les gens de lutter contre le réchauffement climatique, c'est la carotte, l'argent. À raison de vingt kilomètres chaque jour où l'on se rend au travail, on économise

100.000 € sur quinze ans ».

La guerre a commencé

Ecologiste ? L'homme de convictions ne se voit pas ainsi. Il se dit juste conscient de la gravité de l'enjeu. « C'est une situation de guerre. Les phénomènes météorologiques sont déjà perturbés, des cyclones aux tsunamis. Et les Chinois, qui roulent à vélo, rêvent de 4X4 ! ».

Voilà pourquoi Alain Guillou projette de multiplier les périodes en vélo couché, dans toute l'Europe. Le souhait de l'ancien dirigeant de l'URSS

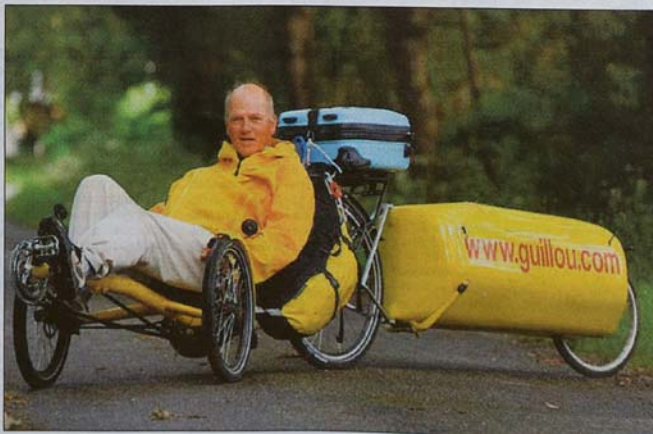
Mikhail Gorbatchev de construire une piste cyclable de 7.000 km le long de l'ancien rideau de fer lui est resté en mémoire. En perpétuelle quête d'images, il voudrait immortaliser la beauté et la diversité européenne depuis le siège de son véhicule écologique. Ne lui manque que les sponsors. La volonté, la compétence et l'idée, Alain Guillou les a, c'est sûr.

Gwen Catheline

Renseignements sur www.guillou.com



Pendant de nombreuses années, Alain Guillou a photographié la terre vue du ciel - comme ici au Kenya à la fin des années 1970 -, donnant des idées à d'autres photographes. (Photo A.G./DR)



C'est en souvenir d'un hélicoptère américain baptisé « Freedom City », à partir duquel il avait photographié le Mur de Berlin, côté est, en 1987, qu'Alain Guillou a surnommé son vélo « Freedom Wheel ». (Photo A.G./DR)